

സ്ത്രീകളുടേയും, കുട്ടികളുടേയും ആശുപത്രിയിൽ ആവശ്യത്തിനുള്ള സ്റ്റാഫിംഗ്, അത്യാധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഇല്ല, മരുന്നുകൾ ഇല്ല എന്നൊക്കെയുള്ള പരാതികളുണ്ട്. മറ്റുള്ള ആശുപത്രികളെക്കാൾ കൂടുതൽ പ്രയോദിഗ്ഗി ഈ വിമൻ ആന്റ് ചിൽഡ്രൻ ആശുപത്രികൾക്ക്, നിലവിലുള്ള ആശുപത്രികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന് അങ്ങ് പ്രത്യേകമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ആരോഗ്യവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ.സി. ഷൺമുഖദാസ്) : സർ, സാംങ്ഷൻഡ് ബെഡ് സ്ട്രെംഗ്ത് അനുസരിച്ചുള്ള സ്റ്റാഫ് ഉണ്ട്. അതിന്റെ ഇരട്ടി രോഗികൾ വരുന്നു എന്നുള്ളതാണ് പ്രശ്നം. സ്വാഭാവികമായും സ്റ്റാഫിന്റെ അപര്യാപ്തതയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ നേരത്തെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ചില സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ബെഡ് സ്ട്രെംഗ്ത് കൂട്ടുകയല്ല, മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടി ഉണ്ടാക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. അതിനനുസരിച്ച് സ്റ്റാഫും, മരുന്നും എത്തിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

2. മോട്ടോർ സർവ്വീസ് സഹകരണസംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : സർ, കേരളത്തിലെ 25-ലധികം വരുന്ന മോട്ടോർ വ്യവസായ സഹകരണസംഘങ്ങൾ കേന്ദ്രം വരുത്തിയ ഒരു നിയമ ഭേദഗതി കാരണം അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഈ സംഘങ്ങൾ എല്ലാത്തന്നെ നിശ്ചലമാക്കാൻ പോകുകയാണ്. സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ ബന്ധുക്കളൊക്കെ റോഡുകളിൽ നിന്ന് ഇപ്പോൾ അപ്രത്യക്ഷമായി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിലേയ്ക്കാണ് ഞാൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കുന്നത്. കോടതി വിധിയുടെ ഫലമായി സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കൾക്ക് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലും, നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിലും പെർമിറ്റ് കൊടുക്കേണ്ടതില്ല എന്നുകാണിച്ച് ആർ.ടി.എ. കൾ നോട്ടീസ് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. മുമ്പ് പബ്ലിക് സെക്ടർ കഴിഞ്ഞാൽ പിന്നെ മുൻഗണന ഉണ്ടായിരുന്ന കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റികളെയും ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യബന്ധുക്കളുടെ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ ബന്ധുക്കൾക്കുള്ള അതേ അനുഭവം കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സെക്ടറിനും നേരിടാനുള്ള കാരണം. ഇതിന്റെ ഫലമായി കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ വ്യവസായ സഹകരണസംഘങ്ങൾ വക ബന്ധുക്കൾ ഓടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പഴക്കം ചെന്ന മോട്ടോർ സഹകരണസംഘങ്ങളിൽ ഒന്നായിട്ടുള്ള കേരളാ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ മാത്രം 18 ബന്ധുക്കൾ കായംകുളത്ത് നിർത്തി നിന്നും പിൻവാങ്ങേണ്ടിവന്നിരിക്കുകയാണ്. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ഭാഗങ്ങളിലും, കൊച്ചി, മലബാർ മേഖലകളിലുമുള്ള ഇരുപത്തിയഞ്ചോളം മോട്ടോർ തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘങ്ങളും അതിൽ പണിയെടുക്കുന്ന അയ്യായിരത്തിൽപ്പരം തൊഴിലാളികളും നിലനിൽപ്പില്ലാതെ തകർച്ചയെ അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. ഈ രംഗത്ത് സംഘങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചിരുന്ന നികുതി ഇളവുകളും, പെർമിറ്റ് മുൻഗണനകളും നിയമഭേദഗതി കാരണം നിർത്തലാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. മോട്ടോർ വ്യവസായ സഹകരണസംഘങ്ങൾ നേരിടുന്ന ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയെയാണ് ഇത് കാണിക്കുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനുവേണ്ടി യാതൊരു നടപടിയും നാളിതുവരെ സംസ്ഥാനത്ത് ഗവൺമെന്റ്, ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് ഞാൻ പുതുതായി ചാർജെടുത്ത ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ശ്രീ. ആർ.എസ്. ഉണ്ണിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു വർഷം മുൻപുതന്നെ ഈ സൊസൈറ്റികളുടെ പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റിന്റെ

മുമ്പാകെ വെച്ചിട്ടുണ്ട്. അദ്ദേഹം അന്ന് സൊസൈറ്റിയുടെ ഭാരവാഹിയായിരുന്നു. ഈ പ്രശ്നത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും ചെയ്തതായി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. താഴെപ്പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തിരമായി പരിഗണിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

1. പുതിയ നിയമനിർമ്മാണം നടത്തി നിയമതടസ്സങ്ങളിൽ നിന്ന് സംഘങ്ങളെ രക്ഷിക്കുക.
2. സംഘങ്ങൾക്ക് ടാക്സ് ഇളവ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുക.
3. മൂലധനത്തിന്റെ പത്തിരട്ടി തുക ഷെയർ പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ ലോണായിട്ട് അനുവദിക്കുക.
4. വ്യവസായ നവീകരണത്തിനായി സഹായം നൽകുക.
5. പീഡിത വ്യവസായനയമായി കണക്കിലെടുത്ത് സഹകരണ ബാങ്ക് കുടിശ്ശികകൾക്ക് മോറോട്ടോറിയം നൽകുക.
6. നികുതി, സർവ്വീസ് ചാർജ്ജ്, ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം നിരക്കിൽ സംഘങ്ങൾക്ക് കിഴിവ് നൽകുക.
7. സഹകരണ മോട്ടോർ വ്യവസായത്തിന് ഉണ്ടായിരുന്ന മുൻഗണന പുനഃസ്ഥാപിക്കുക.
8. ഗതാഗതം ഭരണഘടനയുടെ കൺകറണ്ട് ലിസ്റ്റിൽ ആയതിനാൽ അടിയന്തിരമായി കേന്ദ്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമ ഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്ന് സംഘങ്ങളെ രക്ഷിക്കണം.
9. കേരളാ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഫിനാൻഷ്യൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്ന് ലോൺ അനുവദിക്കണം. സർ, ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും ഗൗരവതരമായി ഈ കാര്യത്തിൽ ചെയ്തതായി നാട്ടിൽ അറിയില്ല, തൊഴിലാളികൾക്കറിയില്ല, സഹകരണ സംഘത്തിനറിയില്ല, ഇത് ഉന്നയിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മോട്ടോർ സഹകരണസംഘം നിലനിൽക്കുന്ന കെ.സി.ടി., അവിടത്തെ നിയമസഭാ സമാജികനായ എനിക്കും അറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു വാക്ക് കൂടിയേ ഞാൻ പറയുന്നുള്ളൂ. കൺകറണ്ട് ലിസ്റ്റ് ഫലത്തിൽ ഒരു കേന്ദ്ര ലിസ്റ്റായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒട്ടേറെ സംഭവങ്ങൾ-വിദ്യാഭ്യാസം, കേറി ഇടപെടുകയാണ്, അതുപോലെ ഗതാഗതം, കേറി ഇടപെടുകയാണ്. അങ്ങനെ ഇടപെടുമ്പോൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായങ്ങളും, അഭിരുചികളും മനസ്സിലാക്കാതെ ഇടപെടുന്നതിനെതിരെ ഭരണഘടനയുടെ കൺകറണ്ട് ലിസ്റ്റിന്റെ സാധുത അതിന്റെ ഇന്റീവിഡുവാലിറ്റി നിലനിർത്താൻ ശക്തമായി ഇടപെടേണ്ടത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ചുമതലയാണ്. ആ ചുമതല ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പിന്റെ അധികാരികൾ നിർവഹിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ള ഗൗരവതരമായ ഒരു ഭരണഘടനാ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലേക്കുകൂടി ഞാൻ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. വ്യക്തമായ മറുപടി ഉണ്ടാവണം. ഈ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് മോട്ടോർ സഹകരണ സംഘങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കഴിഞ്ഞാൽ പഴയ നിയമത്തിൽ പ്രയോറിറ്റി നമ്പർ 2 ആയിരുന്നു. അത് ഇന്റീവിഡുവൽ പ്രൈവറ്റ് ഓണർമാരെപ്പോലെയാക്കി മാറ്റിയ ഈ നടപടി അങ്ങേയറ്റം പ്രതിഷേധകരമാണ്. വ്യവസായത്തെ രക്ഷിക്കാൻ സഹകരണ പ്രസ്ഥാനത്തെ രക്ഷിക്കാൻ അങ്ങ് എടുക്കുന്ന നടപടികൾ എന്താണെന്ന് വിശദീകരിക്കണമെന്ന് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

[10.00 AM] വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. എ. നീലലോഹി തദാസൻ നാടാർ) : സ്റ്റേജ് ക്യാരിയേജ് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിന് വിധേയമായിട്ടാണ്. സ്വകാര്യബസുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ദേശസാൽകൃത സ്കീമിന് വിരുദ്ധമാകാൻ പാടില്ലാത്തതാണ്. അങ്ങനെ നേരിട്ടുള്ള പെർമിറ്റുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിയിൻമേൽ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിട്ടി നോട്ടീസ് നൽകി. പെർമിറ്റ് നൽകിയിരിക്കുന്നത് നിയമവിരുദ്ധമാണോ എന്ന് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം അനുസരിച്ച് അഞ്ചു ലക്ഷത്തിൽക്കൂടുതൽ ജനസംഖ്യയുള്ള നഗരങ്ങളിൽ മാത്രമെ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സാധിക്കുകയുള്ളൂ. മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം വകുപ്പ് 72-ന് വിധേയമായി എല്ലാ അപേക്ഷകൾക്കും പെർമിറ്റ് നൽകേണ്ടതാണ്. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷകൾ നിരസിക്കുവാനോ സ്ക്രീൻ ചെയ്ത സംഘങ്ങൾക്ക് മുൻഗണന നൽകുന്നതിനോ പ്രത്യേക നിയമം ഇല്ല. 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കൺകറന്റ് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ടത് ആയതുകൊണ്ട് കേരള സംസ്ഥാനത്ത് മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഉണ്ടാക്കി പെർമിറ്റ് നൽകുന്നതിന് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്താൻ പറ്റുമോയെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. 1939-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ ഇതിനെല്ലാം വകുപ്പുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. സഹകരണസംഘങ്ങളുടെ ബസുകൾക്ക് സർക്കാർ നേരത്തെ ചില നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി നികുതിയിളവ് അനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ആ വ്യവസ്ഥയില്ല. സംഘങ്ങൾ ബസ്സർവീസ് നടത്തുന്നതുപോലെയാണ് വ്യക്തികളും ബസ് സർവീസ് നടത്തുന്നത് എന്ന സമീപനമാണ് ഇപ്പോൾ ഉള്ളത്. അതിനാൽ സംഘങ്ങളുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് മാത്രം നികുതി ഇളവ് നൽകുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല എന്നാണ് ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. മോട്ടോർ വാഹനസ്ഥാപനങ്ങൾ പൊതുവിൽ ഒരു പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രതിസന്ധി നേരിടുന്നുണ്ട്, സ്വകാര്യവാഹനസ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുന്നു. ഈ പറഞ്ഞ സഹകരണസംഘങ്ങൾ നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങളും പ്രതിസന്ധിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് എങ്ങനെ പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ കഴിയും എന്ന് വിവിധ തലങ്ങളിൽ ചർച്ച നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ മോട്ടോർ വാഹന സഹകരണസംഘങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു വർഷം മുമ്പ് നിവേദനം കൊടുത്തു എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞു. ശരിയായിരിക്കാം, ആ സന്ദർഭത്തിൽ പരേതനായ ആർ. എസ്. ഉണ്ണി ഒരു എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ എന്നോട് ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ സംസാരിച്ചിരുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ഞാൻ ചാർജ്ജ് എടുത്തതിനു ശേഷം പ്രത്യേകിച്ച് നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സംഘങ്ങളോ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗമോ അത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായി ഇന്നുതന്നെ കാര്യങ്ങൾ ചർച്ചചെയ്യണമെന്ന് എഴുതിത്തന്നാൽ അത് അനുസരിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് യാതൊരു മടിയുമില്ല. ആ പ്രശ്നങ്ങൾ സോൾട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്ര ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. ഈ പറഞ്ഞ 1988-ലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കൊണ്ട് ധാരാളം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നാം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കൺകറന്റ് ലിസ്റ്റിൽപ്പെട്ട ഈ നിയമത്തിൽ സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റിന് എന്തുമാത്രം മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ കഴിയുമെന്ന് ഒരു പ്രത്യേക പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. ഈ കാര്യത്തിൽ അത് പരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വേണ്ടിവന്നാൽ

144/2010.

ആവശ്യമായ നടപടികൾ ആ കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കും. അത് ഉൾപ്പെടെ സഹകരണസ്ഥാപനങ്ങളെ ഈ രംഗത്ത് പുഷ്ടിപ്പെടുത്താനും ശക്തിപ്പെടുത്താനുമുള്ള സമീപനം ഗവൺമെന്റിന് കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുമോ എന്ന് ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കും, അതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും, ചർച്ച ചെയ്യും. ഇതുമാത്രമേ ഈ കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് പറയാനുള്ളൂ.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ : സർ, അങ്ങ് ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിഗതി ഉണ്ടെന്ന് അംഗീകരിച്ചതിൽ ഞാൻ നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. എന്നാൽ ആർ. എസ്. ഉണ്ണി തന്നിരുന്ന നിവേദനത്തെപ്പറ്റി അറിയില്ല, അങ്ങനോട് നേരിട്ട സംസാരിച്ചു, എന്നു പറഞ്ഞു, അതിരിക്കട്ടെ, അത് അവിടെ ആരാണ് ഫയലിൽനിന്ന് മാറ്റിയത് എന്നുള്ളത് വേറെ പരിശോധിക്കാം, ഏതായാലും ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും തമ്മിൽ ഉള്ള കൺകറന്റ് ലിസ്റ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് ഏകപക്ഷീയമായി തീരുമാനം എടുത്തതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ്സിനെ, മോട്ടോർ വ്യവസായ രംഗത്തുള്ള ഇരുപത്തിയഞ്ച് പ്രബലമായ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ്സിനെ രക്ഷിക്കാൻ നമ്മുടെ ഭരണഘടനാപരമായ ബാധ്യതയ്ക്കു കണക്കിലെടുത്ത് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പ്രശ്നം ശക്തമായ ഒരു പ്രശ്നമായി എടുത്ത് ഈ സംഘങ്ങളെ രക്ഷിക്കാൻ അടിയന്തിരമായിട്ടുള്ള ഒരു രാഷ്ട്രീയ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടിയ തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളുമോ? നിവേദനം അങ്ങേയ്ക്ക് പ്രത്യേകം നൽകാം.

ഡോ. എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ : സർ, ആർ.എസ്. ഉണ്ണി നൽകിയ നിവേദനത്തെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് അറിയില്ല എന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അത് നൽകിയിരിക്കും. ആ സന്ദർഭത്തിൽ അദ്ദേഹം എന്നോട് സംസാരിച്ചിരുന്നു എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. ഫയലിൽനിന്ന് ആരും എടുത്തുമാറ്റിയെന്നും ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. സർക്കാരിന്റെ വിവിധ തലങ്ങളിൽ ആ നിവേദനം ഉണ്ടാകും. എനിക്ക് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നു മാത്രമേ ഞാൻ പറഞ്ഞുള്ളൂ. ഈ പ്രശ്നം ഗൗരവമായിത്തന്നെ എടുത്ത് രാഷ്ട്രീയ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി പരിഹാരം കണ്ടെത്താൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

IV സബ്മിഷൻ

1. ചാലക്കുടി മണ്ഡലത്തിലെ അക്രമപ്രവർത്തനങ്ങൾ

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ)

പ്രൊഫ. സാവിത്രി ലക്ഷ്മണൻ : സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കാൻ സമയം തന്നതിന് നന്ദി. ഞങ്ങൾ, ചാലക്കുടിക്കാർ പൊതുവെ സമാധാനത്തോടുകൂടി ജീവിക്കുന്നവരായിരുന്നു. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ചാലക്കുടി കേരളത്തിലെ മറ്റ് പ്രദേശങ്ങളെപ്പോലെ സമാധാനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പിന്നോക്കം പോയിരിക്കുന്നു. വന്നുവന്ന് ചാലക്കുടിയിൽ നിയമപാലകർക്കു പോലും പട്ടാപ്പകൽ റോഡിൽക്കൂടി സഞ്ചരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അതുവെറും പോലീസുകാരല്ല, ചാലക്കുടിയിലെ എസ്.ഐ., കൊടകരയിലെ എസ്.ഐ. വേറൊരു പോലീസ് കോൺസ്റ്റബിൾ, മൂന്നുപേർക്കും ചാലക്കുടിയിലെ ഹൃദയഭാഗത്തു വച്ച് പട്ടാപ്പകൽ കുത്തുകൊണ്ടു. വനംകൊള്ളക്കാരെ പിടിക്കാൻ പോയ ഫോറസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കു നേരെ അക്രമം ഉണ്ടായി. സർവ്വീ